

# AVIS DES SOCIETES

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

**SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -**  
Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis -

La Société Tunisienne de l'Air -Tunisair - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4<sup>ème</sup> trimestre 2010.

Indicateurs d'activité	Unité	4eme TR 2010	4eme TR 2009	Var 4ème trim 10/09	ANNEE 2010	ANNEE 2009
<b>Nombre de passagers par catégorie*</b>	<b>Passager</b>	<b>810 368</b>	<b>721 405</b>	<b>12,3%</b>	<b>3 699 133</b>	<b>3 556 513</b>
Régulier +supplémentaire*	Passager	616 507	565 248	9,1%	2 496 255	2 304 730
Charter +pèlerinage*	Passager	193 861	156 157	24,1%	1 202 878	1 251 783
Nombre d'heures Charter*	Heures	4 233	3 984	6,3%	26 343	28 660
Nombre d'heures louées*	Heures	356	310	14,7%	3 575	3 589
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 211 396	1 054 199	14,9%	5 401 973	5 115 747
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	1 783 118	1 515 442	17,7%	7 607 378	7 402 796
Coefficient de remplissage*	%	67,9%	69,6%	-2,3%	71,0%	69,1%
Coefficient de chargement*	%	61,5%	67,1%	-8,4%	64,6%	63,2%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	2 943	2 734	7,6%	10 889	10 446
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne	121 426 870	104 775 611	15,9%	526 343 009	493 522 098
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne	197 486 079	156 138 097	26,5%	814 689 019	780 612 168
Part du Marché*	%	37,7%	36,8%	2,4%	35,0%	35,0%
Ponctualité Flotte*	%	66,4%	71,3%	-6,9%	63,0%	73,4%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	7,4	6,7	10,4%	8,0	8,3
Recette moyenne/passager (vols R+S+P)	Dinars	236	216	9,4%	234	232
Recette moyenne / heures de vol (charters)*	Dinars	9 528	9 937	-4,1%	10 020	10 168
<b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b>	<b>MD</b>	<b>198,712</b>	<b>167,775</b>	<b>18,4%</b>	<b>930,046</b>	<b>911,619</b>
Activité régulière+pèlerinage	MD	150,814	121,818	23,8%	621,002	580,722
Activité charter+fretement	MD	40,971	40,009	2,4%	263,949	297,808
Activité supplémentaire*(3)	MD	0,118	0,190	-37,9%	21,282	11,929
activité fret+poste*(3)	MD	6,809	5,758	18,3%	23,813	21,160
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	18,258	15,120	20,8%	76,782	72,731
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	4,532	3,810	19,0%	18,853	17,289
Redevances Aéroportuaires*	MD	58,986	49,706	18,7%	256,506	238,220
Loyer Avions	MD	1,121	0,790	41,9%	17,374	15,898
Assurances Avions*(3)	MD	1,678	2,244	-25,2%	3,371	4,129
Charges d'entretien et réparation*	MD	19,721	11,269	75,0%	77,469	53,977
Dépenses Carburants*(3)	MD	56,992	39,669	43,7%	240,450	178,383
Charges de personnel*(2)	MD	38,281	35,803	6,9%	140,796	130,555
Effectif	Employé	3 036	3 037	0,0%	3 030	3 037
<b>Nombre d'avions par catégorie</b>	<b>Avion</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>6,5%</b>	<b>31</b>	<b>32</b>
Propriété de Tunisair	Avion	22	20	10,0%	20	21
Leasing	Avion	11	11	0,0%	11	11
Amortissements	MD	18,080	16,480	9,7%	68,222	63,891
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	158,936	204,990	-22,5%	158,936	204,990
Endettement*(5)	MD	509,607	449,455	13,4%	509,607	449,455
Charges Financières	MD	2,253	3,232	-30,3%	10,994	10,292
Redevances de leasing (principal)	MD	9,091	12,264	-25,9%	67,378	61,353
Produits financiers*(3)	MD	1,557	2,721	-42,8%	7,468	10,817

### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

- (1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)
  - Liquidités et équivalents de liquidité
  - Redevances de leasing
  - Charges financières
- (2) Masse salariale
- (3) Les chiffres du 4ème trimestre 2009 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
- (5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

### Faits marquants:

une augmentation des prix du carburant 4ème trimestre 2010 de 44 % par rapport à celui de 2009  
une augmentation du trafic de 12 % pour le 4ème trimestre 2010 par rapport à la même période de 2009

Les évènements survenus dernièrement en Tunisie, ont eu pour effet immédiat la régression de l'activité globale de Tunisair de 10,7% en termes de passagers transportés et ce pour la période, du 1er au 24 janvier 2011 en comparaison avec la même période de l'année 2010 (baisse du trafic régulier de 11,8% et du trafic charter de 4,5%). Cette régression provient de la baisse du trafic de la 3ème semaine de janvier 2011 par opposition à la première quinzaine qui, elle, a marqué une augmentation de 7,7%.

Afin de réduire les effets de cette crise sur l'activité de Tunisair, des actions commerciales immédiates ont été mises en place. Ces mesures qui seront renforcées et ajustées en fonction des évaluations et des événements futurs sont les suivantes:

- Assouplissement des conditions de l'engagement des tours opérateurs sur les vols réguliers et charter
- Instruction aux représentants de Tunisair à l'étranger pour négocier toute mesure ou incitation permettant le maintien du programme commercial sur la Tunisie.
- Report des réservations sans pénalités jusqu'au 31 mars 2011.
- Remboursement sans pénalité des billets déjà émis avant le 15 janvier 2011 et dont le départ est prévu avant le 31 janvier 2011.

D'autres actions sont également en cours d'étude notamment la révision vers la baisse du programme d'investissements de la compagnie pour l'année 2011 sachant que cette mesure ne pourra pas concerner l'acquisition de l'avion A320 qui sera livré au cours du 2ème trimestre.