

**Premier trimestre 2016**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2015	TM1 2016	Au 31/03/2015	Au 31/03/2016	Année 2015
<b>Acceptation</b>	Incendie	15 903 398	19 439 224	15 903 398	19 439 224	32 724 208
	Accidents et Risques Divers	3 783 846	3 983 584	3 783 846	3 983 584	12 992 743
	Risques Techniques	5 878 090	6 814 747	5 878 090	6 814 747	16 557 164
	Transport	3 542 383	3 226 560	3 542 383	3 226 560	13 796 112
	Aviation	307 091	530 779	307 091	530 779	12 805 776
	<b>Total non vie</b>	<b>29 414 807</b>	<b>33 994 894</b>	<b>29 414 807</b>	<b>33 994 894</b>	<b>88 876 005</b>
	Vie	746 905	1 186 707	746 905	1 186 707	5 134 318
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 374 496</b>	<b>2 175 385</b>	<b>1 374 496</b>	<b>2 175 385</b>	<b>6 575 282</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>31 536 208</b>	<b>37 356 986</b>	<b>31 536 208</b>	<b>37 356 986</b>	<b>100 585 605</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	10 022 621	10 921 984	10 022 621	10 921 984
Accidents et Risques Divers		606 037	455 298	606 037	455 298	1 520 970
Risques Techniques		3 507 492	3 259 833	3 507 492	3 259 833	9 665 917
Transport		1 079 405	913 924	1 079 405	913 924	3 831 078
Aviation		20 928	371 309	20 928	371 309	11 486 108
<b>Total non vie</b>		<b>15 236 483</b>	<b>15 922 349</b>	<b>15 236 483</b>	<b>15 922 349</b>	<b>41 996 385</b>
Vie		3 046	2 938	3 046	2 938	12 184
<b>Activité Retakaful</b>		<b>418 137</b>	<b>624 031</b>	<b>418 137</b>	<b>624 031</b>	<b>1 351 708</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>15 657 667</b>	<b>16 549 317</b>	<b>15 657 667</b>	<b>16 549 317</b>	<b>43 360 278</b>
<b>N E T</b>		<b>15 878 541</b>	<b>20 807 669</b>	<b>15 878 541</b>	<b>20 807 669</b>	<b>57 225 327</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2015	TM1 2016	Au 31/03/2015	Au 31/03/2016	Année 2015
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 136 062	4 613 140	4 136 062	4 613 140	9 779 284
	Accidents et Risques Divers	898 010	819 169	898 010	819 169	2 420 755
	Risques Techniques	1 515 601	1 485 269	1 515 601	1 485 269	4 382 264
	Transport	1 043 731	936 979	1 043 731	936 979	3 832 473
	Aviation	83 684	92 186	83 684	92 186	190 293
	<b>Total non vie</b>	<b>7 677 087</b>	<b>7 946 744</b>	<b>7 677 087</b>	<b>7 946 744</b>	<b>20 605 069</b>
	Vie	637 284	569 130	637 284	569 130	2 845 229
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>530 182</b>	<b>680 196</b>	<b>530 182</b>	<b>680 196</b>	<b>1 426 695</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 844 552</b>	<b>9 196 070</b>	<b>8 844 552</b>	<b>9 196 070</b>	<b>24 876 993</b>
	<b>N E T</b>	<b>3 429 763</b>	<b>3 431 897</b>	<b>3 429 763</b>	<b>3 431 897</b>	<b>16 292 994</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	4 125 257	4 413 042	4 125 257	4 413 042	5 223 746
	Accidents et Risques Divers	139 838	158 097	139 838	158 097	350 982
	Risques Techniques	782 787	769 202	782 787	769 202	2 174 080
	Transport	153 090	124 180	153 090	124 180	349 106
	Aviation	42 024	46 625	42 024	46 625	187 933
	<b>Total non vie</b>	<b>5 242 996</b>	<b>5 511 148</b>	<b>5 242 996</b>	<b>5 511 148</b>	<b>8 285 847</b>
	Vie	209	211	209	211	848
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>171 584</b>	<b>252 814</b>	<b>171 584</b>	<b>252 814</b>	<b>297 305</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 414 789</b>	<b>5 764 173</b>	<b>5 414 789</b>	<b>5 764 173</b>	<b>8 583 999</b>
	<b>N E T</b>	<b>3 429 763</b>	<b>3 431 897</b>	<b>3 429 763</b>	<b>3 431 897</b>	<b>16 292 994</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2015	TM1 2016	Au 31/03/2015	Au 31/03/2016	Année 2015
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 354 198	4 904 949	3 354 198	4 904 949	14 632 317
	Accidents et Risques Divers	747 205	480 380	747 205	480 380	7 893 367
	Risques Techniques	496 216	1 065 199	496 216	1 065 199	5 491 932
	Transport	699 549	344 692	699 549	344 692	7 716 306
	Aviation	328 677	256 746	328 677	256 746	9 371 166
	<b>Total non vie</b>	<b>5 625 845</b>	<b>7 051 967</b>	<b>5 625 845</b>	<b>7 051 967</b>	<b>45 105 088</b>
	Vie	135 968	136 219	135 968	136 219	1 882 847
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>577 898</b>	<b>810 734</b>	<b>577 898</b>	<b>810 734</b>	<b>3 999 495</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 339 712</b>	<b>7 998 920</b>	<b>6 339 712</b>	<b>7 998 920</b>	<b>50 987 430</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	1 644 434	1 349 081	1 644 434	1 349 081
Accidents et Risques Divers		121 225	73 483	121 225	73 483	490 420
Risques Techniques		58 786	228 800	58 786	228 800	1 934 700
Transport		323 943	66 519	323 943	66 519	3 095 744
Aviation		351 688	171 883	351 688	171 883	8 309 721
<b>Total non vie</b>		<b>2 500 076</b>	<b>1 889 767</b>	<b>2 500 076</b>	<b>1 889 767</b>	<b>21 846 917</b>
Vie		0	81 250	0	81 250	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>115 438</b>	<b>32 611</b>	<b>115 438</b>	<b>32 611</b>	<b>686 076</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2 615 514</b>	<b>2 003 628</b>	<b>2 615 514</b>	<b>2 003 628</b>	<b>22 532 993</b>
<b>N E T</b>		<b>3 724 198</b>	<b>5 995 292</b>	<b>3 724 198</b>	<b>5 995 292</b>	<b>28 454 437</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM1 2015	TM1 2016	Au 31/03/2015	Au 31/03/2016	Année 2015
Produits Financiers Non Retakaful	2 413 495	3 876 164	2 413 495	3 876 164	13 000 787
Produits Financiers Retakaful	24 963	35 272	24 963	35 272	111 776
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 438 458</b>	<b>3 911 436</b>	<b>2 438 458</b>	<b>3 911 436</b>	<b>13 112 563</b>

## **Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin Mars 2016**

### **Remarque :**

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2015 de Tunis Re restent provisoires jusqu'à approbation des états financiers par l'assemblée générale ordinaire.

### **Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2016 :**

Au titre du premier trimestre 2016, l'évolution de l'activité de Tunis Re a été marquée par :

- ❖ Une hausse du chiffre d'affaires au 31/03/2016 de 18,5% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette progression touche toutes les branches de l'activité.
- ❖ L'activité Retakaful a généré au cours du premier trimestre 2016, un chiffre d'affaires de 2,175 MDT avec une remarquable augmentation de 58% par rapport à la même période de 2015.
- ❖ Une progression des primes nettes de rétrocession de 31% par rapport au 31/03/2015 pour atteindre 20,808 MDT soit un taux global de rétention de 55,7% contre 50,3 en mars 2015.
- ❖ Une hausse de la charge sinistre brute de 26% par rapport à la même période de 2015.
- ❖ Les produits financiers ont atteint 3,911 MDT au premier trimestre 2016 contre 2,438 MDT à la même période de 2015 enregistrant une évolution importante de 60%.
- ❖ Les produits financiers englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2015 et 2016). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.